

Classement officiel après 2ème Manche

Série A

| Pos. | N°  | Pilote                  | Voiture                | Groupe       | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | Temps    | Ecart 1er |
|------|-----|-------------------------|------------------------|--------------|--------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1    | 1   | RANNOU Vincent          | DALLARA F307           | 1   D/E      | 1   5S | 1'21"590 ✓  | 1'22"380    | 1'21"590 |           |
| 2    | 2   | YOUNI Valentin          | DALLARA F300           | 2   D/E      | 2   5S | 1'22"590 ✓  | 1'25"610    | 1'22"590 | +1"000    |
| 3    | 8   | MOREAU Maxime           | TATUUS FR 2.0 Evo 2005 | 3   D/E      | 1   7  | 1'24"820 ✓  | 1'24"970    | 1'24"820 | +3"230    |
| 4    | 12  | TESSIER Aurélien        | DALLARA F301           | 4   D/E      | 1   1  | 1'24"890 ✓  | 1'36"820    | 1'24"890 | +3"300    |
| 5    | 5   | DROUET Gaétan           | MARTINI MK 79          | 5   D/E      | 3   5S | 1'25"150 ✓  |             | 1'25"150 | +3"560    |
| 6    | 3   | COLLAS Antoine          | DALLARA F399           | 6   D/E      | 4   5S | 1'29"280    | 1'25"550 ✓  | 1'25"550 | +3"960    |
| 7    | 22  | MORNET Arnaud           | ARC                    | 1   CN(F)/CM | 1   2  |             | 1'28"550 ✓  | 1'28"550 | +6"960    |
| 8    | 24  | PASTEAU Mathis          | TRACKING RC01          | 2   CN(F)/CM | 1   CM | 1'54"490    | 1'28"850 ✓  | 1'28"850 | +7"260    |
| 9    | 25  | SANCHEZ Aurélien        | BRC 02 Suzuki          | 3   CN(F)/CM | 2   CM | 1'29"560 ✓  | 1'30"200    | 1'29"560 | +7"970    |
| 10   | 108 | BONNET Isaac            | TATUUS FR 2.0 Evo 2005 | 7   D/E      | 2   7  | 1'29"930    | 1'29"590 ✓  | 1'29"590 | +8"000    |
| 11   | 4   | LATREILLE Didier        | DALLARA F398           | 8   D/E      | 5   5S |             | 1'29"820 ✓  | 1'29"820 | +8"230    |
| 12   | 30  | LALANNE Stéphane        | SPEEDCAR GTR           | 4   CN(F)/CM | 3   CM | 1'33"850    | 1'29"870 ✓  | 1'29"870 | +8"280    |
| 13   | 28  | GILLARDEAU Bruno        | SPEEDCAR GTR           | 5   CN(F)/CM | 4   CM | 1'31"750 ✓  | 1'33"770    | 1'31"750 | +10"160   |
| 14   | 116 | ANGHEL Lana             | FIOR Campus            | 9   D/E      | 2   1  | 1'35"040    | 1'32"400 ✓  | 1'32"400 | +10"810   |
| 15   | 115 | BROSSET Pacôme          | ARCOBALENO             | 10   D/E     | 3   1  | 1'32"690 ✓  | 2'07"310    | 1'32"690 | +11"100   |
| 16   | 16  | PROVOST Tom             | FIOR Campus            | 11   D/E     | 4   1  | 1'32"720 ✓  | 1'33"680    | 1'32"720 | +11"130   |
| 17   | 27  | HRONIK Olivier          | PRM Fun Boost          | 6   CN(F)/CM | 5   CM | 1'34"080    | 1'33"430 ✓  | 1'33"430 | +11"840   |
| 18   | 6   | VIGNEUX Franck          | REYNARD 913            | 12   D/E     | 6   5S | 1'36"730    | 1'34"590 ✓  | 1'34"590 | +13"000   |
| 19   | 15  | BROSSET Charly          | ARCOBALENO             | 13   D/E     | 5   1  | 1'56"340    | 1'34"980 ✓  | 1'34"980 | +13"390   |
| 20   | 26  | DESCHAMPS Xavier        | SPEEDCAR GTR           | 7   CN(F)/CM | 6   CM | 1'35"210    | 1'35"010 ✓  | 1'35"010 | +13"420   |
| 21   | 29  | RIGOMMIER Tristan       | PRM Fun Boost RC       | 8   CN(F)/CM | 7   CM | 1'35"120 ✓  | 1'35"440    | 1'35"120 | +13"530   |
| 22   | 17  | BARBIER Louis           | FIOR Campus            | 14   D/E     | 6   1  | 1'36"510    | 1'35"270 ✓  | 1'35"270 | +13"680   |
| 23   | 14  | REBELO Francisco        | MARTINI MK 42          | 15   D/E     | 7   1  | 1'43"530    | 1'37"130 ✓  | 1'37"130 | +15"540   |
| 24   | 21  | COSSET Alain            | FUNYO 4 RC             | 9   CN(F)/CM | 2   2  | 1'41"890 ✓  | 1'44"670    | 1'41"890 | +20"300   |
| 25   | 117 | MARTIN Éléonor          | FIOR Campus            | 16   D/E     | 8   1  | 1'45"860    | 1'44"780 ✓  | 1'44"780 | +23"190   |
| 26   | 19  | ROMIANT Mathys          | FIOR Campus            | 17   D/E     | 9   1  | 1'45"240 ✓  | 1'48"100    | 1'45"240 | +23"650   |
| 27   | 119 | DE SOUSA GONCALVES Maya | FIOR Campus            | 18   D/E     | 10   1 | 1'46"890 ✓  | 1'49"440    | 1'46"890 | +25"300   |

27 classés

Moyenne du premier : 79,421 kms/h

Moyenne du dernier : 60,623 kms/h

Série B

| Pos. | N°  | Pilote                | Voiture                | Groupe     | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | Temps    | Ecart 1er |
|------|-----|-----------------------|------------------------|------------|--------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1    | 36  | JABET Maxime          | FORD Escort RS2000     | 1   FC     | 1   3  | 1'33"770 ✓  | 1'35"930    | 1'33"770 |           |
| 2    | 75  | POITEVIN Ophélie      | PEUGEOT 106            | 1   F2000  | 1   1  | 1'34"780 ✓  | 1'34"880    | 1'34"780 | +1"010    |
| 3    | 32  | MALATESTTE Christophe | LEGEND CARS 600 Racing | 1   GTTS   | 1   1  | 1'36"740    | 1'34"780 ✓  | 1'34"780 | +1"010    |
| 4    | 70  | JABET Thierry         | PEUGEOT 106 XSI        | 2   F2000  | 1   2  | 1'36"720    | 1'34"850 ✓  | 1'34"850 | +1"080    |
| 5    | 76  | TISSOT Teddy          | PEUGEOT 205            | 3   F2000  | 2   1  | 1'35"210 ✓  | 1'35"420    | 1'35"210 | +1"440    |
| 6    | 38  | CLÉDAT Christophe     | CATERHAM R300 CUP      | 1   GT     | 1   1  | 1'37"150    | 1'35"350 ✓  | 1'35"350 | +1"580    |
| 7    | 67  | CHARRIER Damien       | RENAULT 5 GT Turbo     | 4   F2000  | 1   3  | 1'35"450 ✓  | 1'38"650    | 1'35"450 | +1"680    |
| 8    | 71  | MORNET Francis        | CITROËN BX 16 TRS      | 5   F2000  | 2   2  | 1'36"030 ✓  | 1'36"250    | 1'36"030 | +2"260    |
| 9    | 151 | BELOUIN Malo          | BMW M3                 | 1   N/FN   | 1   4  | 1'39"630    | 1'37"320 ✓  | 1'37"320 | +3"550    |
| 10   | 49  | LECLERCQ Thomas       | PEUGEOT 106 XSI        | 1   A/FA   | 1   1  | 1'37"430 ✓  | 1'37"680    | 1'37"430 | +3"660    |
| 11   | 45  | POITEVIN Raymond      | CITROËN Saxo VTS       | 2   A/FA   | 1   2  | 1'37"600    | 1'37"540 ✓  | 1'37"540 | +3"770    |
| 12   | 43  | LEROY Julien          | RENAULT Clio 3 CUP     | 3   A/FA   | 1   3  | 1'41"120    | 1'38"130 ✓  | 1'38"130 | +4"360    |
| 13   | 66  | JAULIN Éric           | PEUGEOT 206 RC         | 6   F2000  | 2   3  | 1'42"750    | 1'38"400 ✓  | 1'38"400 | +4"630    |
| 14   | 51  | BELOUIN Benoît        | BMW M3                 | 2   N/FN   | 2   4  | 1'39"430    | 1'38"600 ✓  | 1'38"600 | +4"830    |
| 15   | 146 | DUREY Charles         | CITROËN Saxo VTS       | 4   A/FA   | 2   2  | 1'39"620 ✓  |             | 1'39"620 | +5"850    |
| 16   | 42  | MERLET Nicolas        | RENAULT Clio 3 CUP     | 5   A/FA   | 2   3  | 1'41"000    | 1'39"800 ✓  | 1'39"800 | +6"030    |
| 17   | 170 | JABET Fanny           | PEUGEOT 106 XSI        | 7   F2000  | 3   2  | 1'40"230    | 1'39"920 ✓  | 1'39"920 | +6"150    |
| 18   | 33  | SÉGUÈS Valentin       | LEGEND CARS 600 Racing | 2   GTTS   | 2   1  | 1'41"520    | 1'40"220 ✓  | 1'40"220 | +6"450    |
| 19   | 68  | SEBILLE Loïc          | PEUGEOT 205 GTI        | 8   F2000  | 3   3  | 1'40"940 ✓  | 1'43"120    | 1'40"940 | +7"170    |
| 20   | 73  | VAUZELLE Thibault     | CITROËN Saxo VTS       | 9   F2000  | 4   2  | 1'41"780 ✓  | 1'43"030    | 1'41"780 | +8"010    |
| 21   | 62  | MÉNANTEAU Philippe    | CITROËN AX Sport       | 3   N/FN   | 1   1  | 1'43"720    | 1'43"340 ✓  | 1'43"340 | +9"570    |
| 22   | 55  | BLIN LEMERCIER Tengis | CITROËN Saxo VTS       | 4   N/FN   | 1   2  | 1'45"410    | 1'43"360 ✓  | 1'43"360 | +9"590    |
| 23   | 72  | GUILON Michel         | PEUGEOT 106 S16        | 10   F2000 | 5   2  | 1'46"580    | 1'43"440 ✓  | 1'43"440 | +9"670    |
| 24   | 78  | HÉRARD Jean-Jacques   | TALBOT Samba Rallye    | 11   F2000 | 3   1  | 1'46"380    | 1'43"520 ✓  | 1'43"520 | +9"750    |

# 10ème Slalom de la Vendée

## Coupe de France des Slaloms - Régional

30/05/26 - 31/05/26

Classement officiel après 2ème Manche

| Pos. | N°  | Pilote            | Voiture                 | Groupe    | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | Temps    | Ecart 1er |
|------|-----|-------------------|-------------------------|-----------|--------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 25   | 77  | SUIRE Romain      | CITROËN AX Sport        | 12  F2000 | 4  1   | 1'43"650 ✓  | 1'43"960    | 1'43"650 | +9"880    |
| 26   | 61  | GROHEUX Lucas     | PEUGEOT 106 Rallye      | 5  N/FN   | 2  1   | 1'45"020    | 1'43"710 ✓  | 1'43"710 | +9"940    |
| 27   | 40  | BRUNEAU Florentin | PEUGEOT 206 RPS         | 6  A/FA   | 3  3   | 1'44"520    | 1'44"260 ✓  | 1'44"260 | +10"490   |
| 28   | 160 | BACQUIÉ Cyril     | CITROËN AX GTI          | 6  N/FN   | 3  1   |             | 1'44"260 ✓  | 1'44"260 | +10"490   |
| 29   | 60  | BACQUIÉ Jérémie   | CITROËN AX GTI          | 7  N/FN   | 4  1   |             | 1'44"610 ✓  | 1'44"610 | +10"840   |
| 30   | 46  | UNVOY Mathieu     | CITROËN Saxo VTS        | 7  A/FA   | 3  2   | 1'45"910    | 1'44"730 ✓  | 1'44"730 | +10"960   |
| 31   | 164 | GUELLE Jessy      | PEUGEOT 106 Rallye      | 8  N/FN   | 5  1   | 1'46"590    | 1'45"190 ✓  | 1'45"190 | +11"420   |
| 32   | 57  | LANDAIS Léna      | RENAULT Clio II 1,6 16V | 9  N/FN   | 1  2S  | 1'48"380    | 1'46"940 ✓  | 1'46"940 | +13"170   |
| 33   | 58  | BEZINAUD Enzo     | RENAULT Clio II 16V     | 10  N/FN  | 2  2S  | 1'47"310 ✓  |             | 1'47"310 | +13"540   |
| 34   | 64  | GUELLE Sébastien  | PEUGEOT 106 Rallye      | 11  N/FN  | 6  1   | 1'49"700    | 1'48"280 ✓  | 1'48"280 | +14"510   |
| 35   | 141 | REVERT Bruno      | PEUGEOT 206 RPS         | 8  A/FA   | 4  3   | 1'50"590 ✓  | 1'51"230    | 1'50"590 | +16"820   |
| 36   | 53  | GUÉRINEAU Séréna  | RENAULT Clio Ragnotti   | 12  N/FN  | 1  3   | 1'52"740    | 1'51"840 ✓  | 1'51"840 | +18"070   |
| 37   | 172 | MOREAU Mélissa    | PEUGEOT 106 S16         | 13  F2000 | 6  2   | 1'54"210    | 1'53"040 ✓  | 1'53"040 | +19"270   |
| 38   | 143 | GUILLON Lolita    | RENAULT Clio 3 CUP      | 9  A/FA   | 5  3   | 2'00"590    | 1'53"850 ✓  | 1'53"850 | +20"080   |
| 39   | 41  | BOUTEVIN Olivier  | PEUGEOT 206 RPS         | 10  A/FA  | 6  3   |             | 1'56"810 ✓  | 1'56"810 | +23"040   |
| 40   | 177 | AUDEBERT Flora    | CITROËN AX Sport        | 14  F2000 | 5  1   | 2'05"160    | 2'03"590 ✓  | 2'03"590 | +29"820   |
| 41   | 47  | JOUSSEMET Océane  | PEUGEOT 206 XS          | 11  A/FA  | 4  2   | 2'06"300    | 2'04"970 ✓  | 2'04"970 | +31"200   |

41 classés

Moyenne du premier : 69,105 kms/h

Moyenne du dernier : 51,852 kms/h

### VHC - Série B

| Pos. | N° | Pilote          | Voiture        | Groupe | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | Temps    | Ecart 1er |
|------|----|-----------------|----------------|--------|--------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1    | 90 | MOUILLÉ Thierry | SIMCA Rallye 2 | 1  VHC | 1  0   | 1'41"390 ✓  | 1'44"170    | 1'41"390 |           |

1 classé

Moyenne du premier : 63,912 kms/h

Moyenne du dernier : 63,912 kms/h

### Loisir

| Pos. | N°  | Pilote            | Voiture            | Groupe | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | Temps    | Ecart 1er |
|------|-----|-------------------|--------------------|--------|--------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1    | 85  | CRESSON Peter     | TOYOTA Yaris       | 1  L   | 1  1   | 1'45"360 ✓  | 1'46"770    | 1'45"360 |           |
| 2    | 86  | VITAL Kenny       | PEUGEOT 106 Rallye | 2  L   | 2  1   | 1'47"810    | 1'46"770 ✓  | 1'46"770 | +1"410    |
| 3    | 81  | BALLANDRAS Julien | CITROËN C2 VTS     | 3  L   | 1  2   | 1'47"640 ✓  | 1'49"760    | 1'47"640 | +2"280    |
| 4    | 82  | MORAND Roby       | PEUGEOT 106 Rallye | 4  L   | 2  2   | 1'50"850    | 1'49"230 ✓  | 1'49"230 | +3"870    |
| 5    | 83  | GUYOT Edwin       | CITROËN Saxo VTS   | 5  L   | 3  2   | 1'53"080    | 1'51"340 ✓  | 1'51"340 | +5"980    |
| 6    | 88  | MOINARD Nathan    | PEUGEOT 106 XSI    | 6  L   | 3  1   |             | 1'53"420 ✓  | 1'53"420 | +8"060    |
| 7    | 188 | BOUFFET Inès      | PEUGEOT 106 XSI    | 7  L   | 4  1   |             | 2'04"040 ✓  | 2'04"040 | +18"680   |
| 8    | 87  | RULLIER Coline    | CITROËN Saxo       | 8  L   | 5  1   | 2'16"060    | 2'11"570 ✓  | 2'11"570 | +26"210   |

8 classés

Moyenne du premier : 61,503 kms/h

Moyenne du dernier : 49,251 kms/h

### Liste des absents au départ

| N°                 | Pilote | Voiture         | Groupe          | Classe   | Motif |           |
|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|-------|-----------|
| <b>1ère Manche</b> |        |                 |                 |          |       |           |
| 1                  | 160    | BACQUIÉ Cyril   | CITROËN AX GTI  | N/FN     | 1     | Mécanique |
| 2                  | 22     | MORNET Arnaud   | ARC             | CN(F)/CM | 2     |           |
| 3                  | 60     | BACQUIÉ Jérémie | CITROËN AX GTI  | N/FN     | 1     | Mécanique |
| 4                  | 88     | MOINARD Nathan  | PEUGEOT 106 XSI | L        | 1     | Mécanique |

1ère Manche : 4 concurrents

|                    |     |               |                  |      |   |  |
|--------------------|-----|---------------|------------------|------|---|--|
| <b>2ème Manche</b> |     |               |                  |      |   |  |
| 5                  | 146 | DUREY Charles | CITROËN Saxo VTS | A/FA | 2 |  |

2ème Manche : 1 concurrent



5 concurrents

10ème Slalom de la Vendée  
Coupe de France des Slaloms - Régional



30/05/26 - 31/05/26

Classement officiel après 2ème Manche

Liste des abandons

| N°                 | Pilote | Voiture  | Groupe          | Classe | Motif |                              |
|--------------------|--------|--|-----------------|--------|-------|------------------------------|
| <b>1ère Manche</b> |        |  |                 |        |       |                              |
| 1                  | 188    |  BOUFFET Inès     | PEUGEOT 106 XSI | L      | 1     | Mécanique                    |
| 2                  | 4      |  LATREILLE Didier | DALLARA F398    | D/E    | 5S    | Sortie de piste sans gravité |
| 3                  | 41     |  BOUDEVIN Olivier | PEUGEOT 206 RPS | A/FA   | 3     | 1 tour                       |

1ère Manche : 3 concurrents

|                    |    |   |                     |      |    |                    |
|--------------------|----|---|---------------------|------|----|--------------------|
| <b>2ème Manche</b> |    |   |                     |      |    |                    |
| 4                  | 5  |  DROUET Gaétan | MARTINI MK 79       | D/E  | 5S | 1 tour             |
| 5                  | 58 |  BEZINAUD Enzo | RENAULT Clio II 16V | N/FN | 2S | Erreur de parcours |

2ème Manche : 2 concurrents

5 concurrents